Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 5 Volume 9

Le 4 avril 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 9, Bulletin 5
Le 4 avril 2014

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada demeurent inchangés par rapport à la semaine dernière, soit 1,33 $ le litre

Pour la semaine se terminant le 1er avril 2014, les prix moyens de l'essence au détail au Canada sont demeurés inchangés par rapport à la semaine précédente, soit 1,33 $ le litre. Toutefois, les prix moyens au détail à la pompe sont plus élevés de 1 cent le litre comparativement à deux semaines auparavant, et plus élevés de 4 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont diminué de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,42 $ le litre. Les prix sont de 11 cents supérieurs à ceux à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage sont également inférieurs de moins de 1 cent le litre comparativement à la semaine dernière et sont de 7 cents le litre supérieurs à ceux à la même période l'an dernier.

Les prix au détail à la pompe ont été contenus en partie par les fluctuations des prix de gros plus bas de l'essence dans les certains centres sélectionnés et malgré des prix du pétrole brut légèrement plus élevés.

Faits récents

- **Abrogation de l'exonération de la taxe sur le biodiesel en Ontario** : Comme l'indiquait le budget 2013 de l'Ontario, l'exonération de la taxe sur le carburant pour le biodiesel est abrogée à partir du 1er avril 2014. Sauf en cas d'exonération expresse, tous les carburants servant à produire de l'énergie dans un moteur à combustion interne, y compris le biodiesel, sont maintenant imposables à un taux de 14,3 cents le litre. Avant le 1er avril 2014, le biodiesel à base d'ester et oxygéné était exonéré de la taxe sur le carburant en Ontario. Cette exonération visait toute partie mélangée à du diesel à base de pétrole pour utilisation dans un véhicule à moteur. (Source : Ministère des Finances de l'Ontario)
- **Transport pétrolier sur le Saint-Laurent**: Valero, propriétaire de la raffinerie Jean Gaulin à Lévis, près de la ville de Québec, a choisi le Groupe Desgagné pour faire le transport de pétrole brut sur le fleuve Saint-Laurent entre Montréal et Lévis. Valerio prévoit recevoir dès la fin de l'année du pétrole brut en provenance de l'Ouest canadien par le pipeline d'Enbridge à ses installations de stockage de Montréal-Est. Le nombre de voyages par navire sur le fleuve entre Montréal et Lévis passera à plus de 100 par année. (Source: Le Soleil, le 23 mars 2014)
- **Hausse des prix du pétrole brut au Canada** : En 2014, la production accrue de pétrole brut canadien a été accompagnée par des prix plus élevés concernant les exportations de pétrole brut du Canada. Les facteurs qui ont contribué à la hausse des prix du pétrole canadien comprennent l'ouverture de l'embranchement sud du pipeline Keystone XL en janvier 2014 et la réalisation de Whiting de BP, le projet de modernisation de la raffinerie Indiana, qui utilise du brut lourd et favorise donc des prix élevés du pétrole brut canadien. (Source : RNCan)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

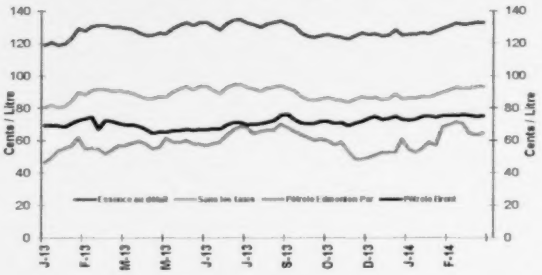
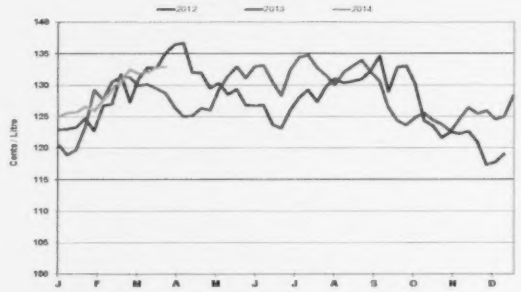


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-04-01	Semaine précédente	An dernier
Essence	132,9	0,0	+4,2
Diesel	142,3	-0,6	+11,4
Mazout à chauffage	129,3	-0,1	+7,0

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-04-01	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

page

Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

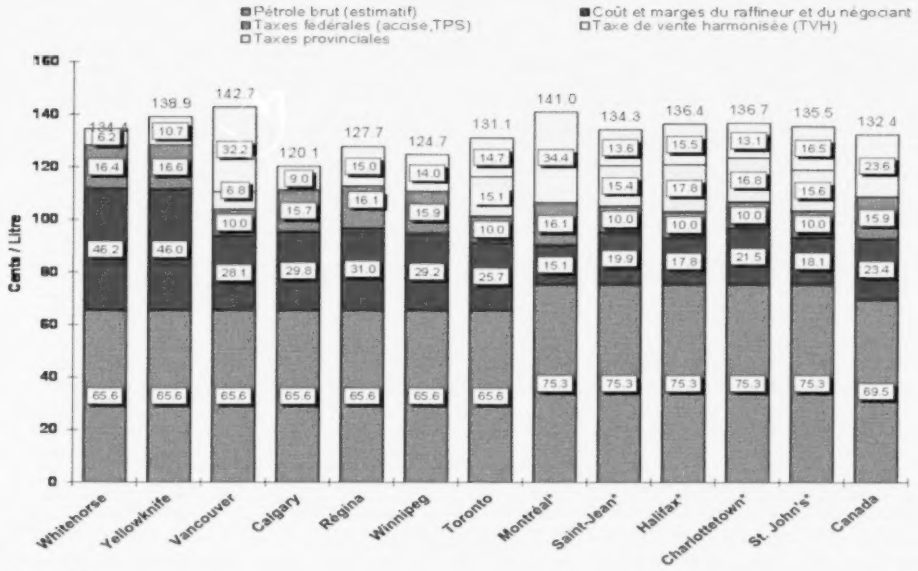
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes sélectionnées au Canada a été de 1,32 $ le litre pour la période se terminant le **1er avril 2014**, soit 3 cents le litre de plus qu'à la même période l'an dernier.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut composant l'essence s'est établie à près de 70 cents le litre, une baisse de 2 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant. Comparativement à la même période en 2013, le prix du pétrole brut composant l'essence est plus élevé de 7 cents le litre.

Oscillant entre 1,20 $ le litre et 1,43 $ le litre, les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 3 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant. Les prix dans les centres de l'Est ont baissé en moyenne de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,31 $ le litre et 1,41 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont augmenté de près de 3 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant et sont de 4 cents plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 11 mars au 1 avril 2014)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Le taux d'inflation grimpe de 1% en février 2014

Selon le rapport of Statistique Canada sur l'Indice des prix à la consommation (IPC) publié le 21 mars dernier, l'IPC a augmenté de 1,1 % au cours de la période de 12 mois se terminant en février, après avoir progressé de 1,5 % en janvier. La hausse plus faible d'une année à l'autre de l'IPC observée en février comparativement à janvier a été attribuable principalement aux prix de l'essence, qui ont baissé de 1,3 % au cours de la période de 12 mois se terminant en février, alors qu'ils avaient augmenté de 4,6 % en janvier. Sur une base mensuelle, les prix de l'essence se sont accrus de 2,3 % en février, ce qui représente une augmentation plus faible que celle enregistrée le même mois un an plus tôt (+8,4 %).

Les prix à la consommation ont connu un ralentissement dans neuf provinces au cours de la période de 12 mois se terminant en février, principalement sous l'effet des taux de variation moins élevés des prix de l'essence. La Saskatchewan a été la seule province où l'IPC d'ensemble n'a pas connu de ralentissement. Les prix de l'essence ont baissé d'une année à l'autre dans huit provinces, le recul le plus marqué ayant été enregistré au Québec (-3,2 %). L'Île-du-Prince-Édouard et la Saskatchewan ont été les seules provinces où les prix de l'essence ont augmenté au cours de la période de 12 mois se terminant en février, bien qu'à un taux plus faible qu'en janvier.

Source : Le Quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/140321/dq140321a-fra.htm

Prix de gros de l'essence

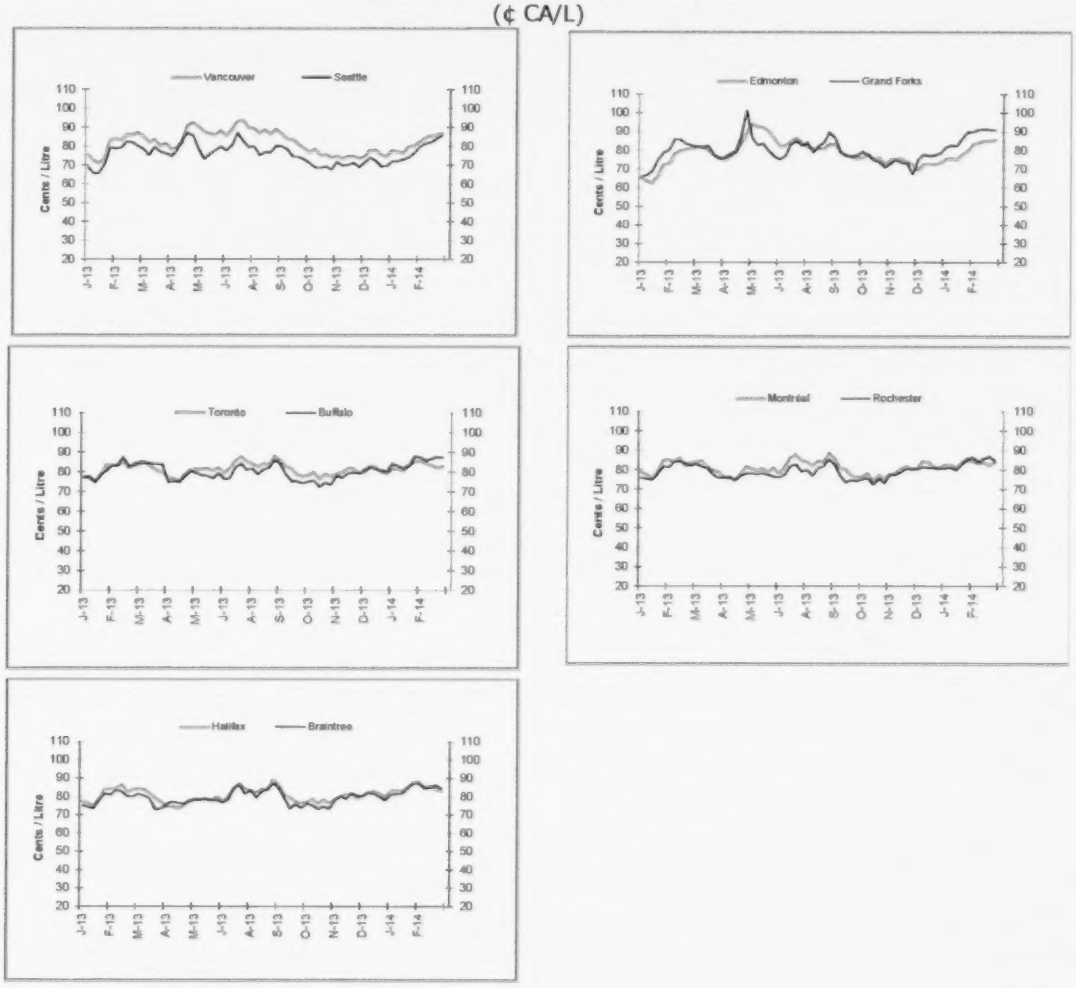
Dans l'ensemble, les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une baisse de 2 cents le litre et une hausse de 2 cents le litre pour la **semaine du 27 mars 2014**, comparativement à la semaine précédente.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est au Canada et aux États-Unis ont oscillé entre des augmentations de 1,6 cent le litre et des baisses de 2 cents le litre comparativement à la semaine précédente, terminant la période dans la fourchette de 83 à 87 cents le litre.

Comparativement, les changements de prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont oscillé entre une diminution de moins de 1 cent le litre et une augmentation de près de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 86 à 91 cents le litre.

Dans l'ensemble, les changements de prix dans tous les centres sélectionnés ont augmenté de moins de 1 cent le litre à 8 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 27 mars 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence. Les marges du raffineur ont tendu à la baisse au cours des derniers mois. Des réductions des marges du raffineur dénotent un approvisionnement approprié tandis que des marges accrues indiquent un resserrement des approvisionnements.

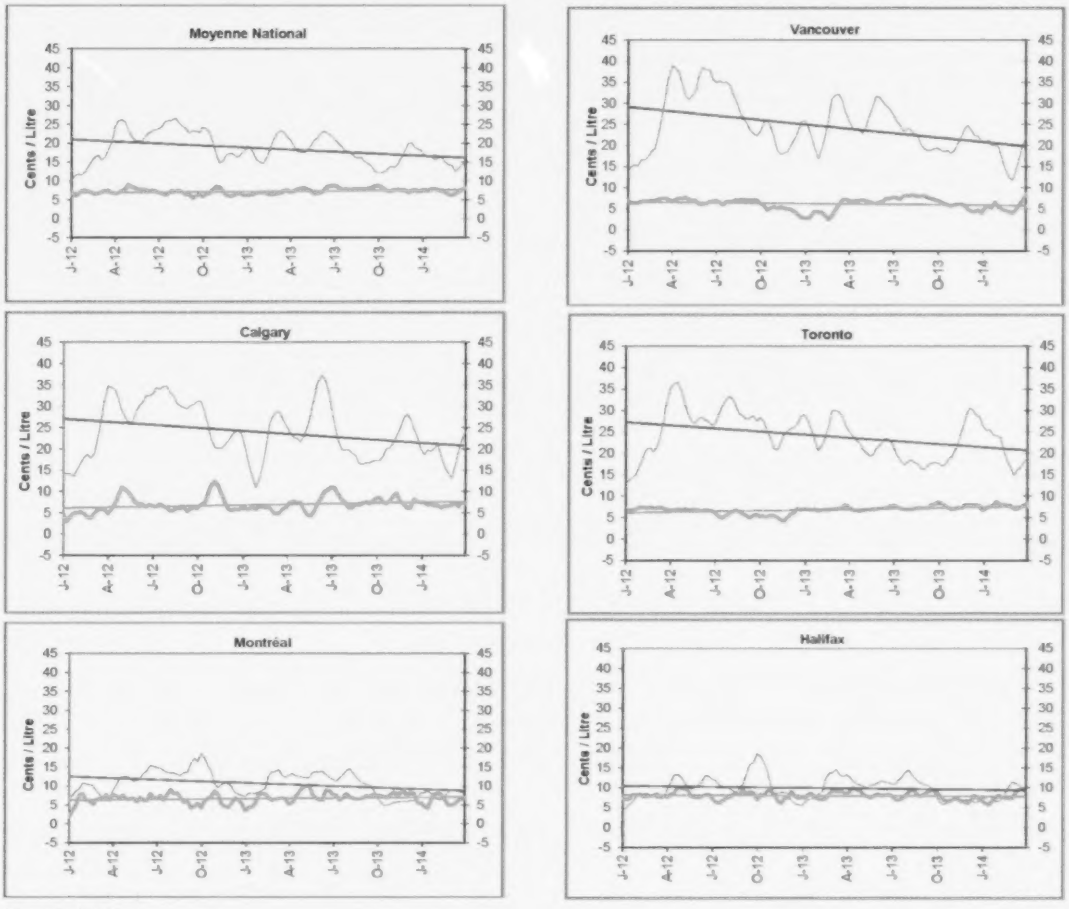
À l'approche de la saison printanière, on s'attend à une augmentation de la demande d'essence. Par conséquent, les raffineurs tenteront d'équilibrer l'approvisionnement de distillat (mazout de chauffage et carburant diesel) tout en convertissant leurs opérations pour produire davantage d'essence en vue de la saison estivale de conduite automobile.

Cette situation peut parfois causer un resserrement temporaire des approvisionnements et une pression à la hausse sur les marges du raffineur. Au bout du compte, les marges accrues se reflètent dans les prix à la pompe.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 1 avril 2014)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Les prix du pétrole brut se sont établis dans une fourchette étroite au cours des trois dernières semaines

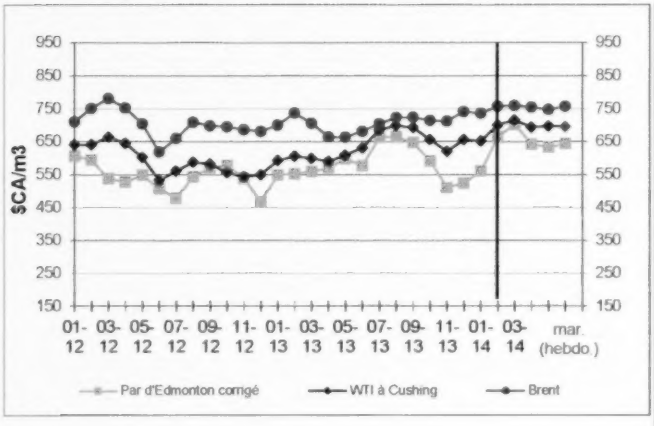
Pour la semaine se terminant le 28 mars 2014, les prix des trois bruts de références se sont situés en moyenne entre 644 $/m³ et 756 $/m³ (92 $ US et 108 $ US le baril). Tandis que les prix de l'Edmonton Par et du Brent ont augmenté respectivement de 10 $/m³ (2 $ US le baril) par rapport à la semaine précédente, le WTI a baissé de près de 2 $/m³ (0,06 $ US le baril).

Pour la semaine se terminant le 28 mars 2014, la différence de prix entre l'Edmonton Par et le WTI a conclu à 51 $/m³ (7 $ US le baril). L'écart de prix entre le Brent et le WTI s'est stabilisé à 61 $/m³ (9 $ US le baril).

La pression à la hausse sur les prix du pétrole brut en Amérique du Nord a été réduite après que la Garde côtière américaine ait partiellement rouvert la circulation des pétroliers au milieu de la semaine, à la suite d'une collision qui a causé un déversement pétrolier dans la baie de Galveston, au Texas, le 22 mars 2014. L'important canal maritime Houston de 53 miles (85 kilomètres) relie les raffineries et les usines pétrochimiques et le golfe du Mexique.

Simultanément, les stocks américains de pétrole brut commercial frôlaient la limite supérieure de leur moyenne de cinq ans, contribuant ainsi à réduire les prix du pétrole brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2014-03-28		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	644,04	91,99	+10,20	+1,64	+60,33	+0,77
WTI	694,92	99,25	-1,68	-0,06	+78,82	+3,00
Brent	756,54	108,05	+9,80	+1,60	+57,45	-1,16

Source: RNCan

Production canadienne de pétrole brut

En 2012, le Canada est devenu le 5e plus important producteur mondial de pétrole. Une baisse de la production de pétrole iranienne résultant d'un embargo européen sur les importations de pétrole iranien a été un facteur clé de ce nouveau classement. Au cours des deux dernières années, seuls l'Arabie saoudite, les États-Unis, la Russie et la Chine ont eu de plus importantes productions que le Canada.

En 2014, avec le commencement prévu de la nouvelle production des sables bitumineux, la production pétrolière canadienne devrait dépasser celle de la Chine, ce qui ferait du Canada le 4e producteur mondial de pétrole en importance.

La production canadienne de pétrole et de liquides du gaz naturel a augmenté d'une moyenne de 3,4 millions de barils par jour (Mb/j) en 2011 à un sommet record de 4,3 Mb/j en février 2014, avec une production accrue de pétrole des sables bitumineux et des réservoirs étanches représentant la croissance de production. Par contre, le taux de production pétrolière de la Chine a été relativement fixe, oscillant entre 4 Mb/j et 4,3 Mb/j dans la période comprise entre décembre 2010 et février 2014.

Source : Ressources naturelles Canada